

k



TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 103 SJEZDY

k dokumentaci pro provádění stavby

PDPS

OBSAH

| | |
|--|----------|
| OBSAH..... | 2 |
| A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | 3 |
| A.1 OZNAČENÍ STAVBY | 3 |
| A.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY | 3 |
| A.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE..... | 3 |
| A.4 MÍSTO STAVBY | 3 |
| A.5 DRUH STAVBY | 3 |
| A.6 VLASTNÍK OBJEKTU..... | 3 |
| B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ..... | 4 |
| B.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ..... | 4 |
| B.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ..... | 4 |
| C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI | 4 |
| D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 4 |
| E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH (VČETNĚ UVEDENÍ VŠECH NEZBYTNÝCH ÚDAJŮ PRO NÁVRH A POSOUZENÍ VOZOVKY) | 4 |
| F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE | 5 |
| G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU | 5 |
| H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .. | 6 |
| I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 6 |
| J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ | 6 |
| K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE..... | 6 |

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

a.1 Označení stavby

Název stavby: **III/3867 Veverské Knínice, SO 101**

Stavební objekt: **SO 103 Sjezdy**

Stupeň dokumentace: dokumentace pro provádění stavby

a.2 Stavebník/objednatel stavby

Objednatel dokumentace: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k**
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČ: 70932581
DIČ: CZ 70932581

a.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa: **Dopravoprojekt Brno a.s.**
Kounicova 271/13
602 00 Brno

Hlavní inženýr projektu: Ing. Lubor Novotný, Dopravoprojekt Brno a.s.
telefon: +549 123 153
e-mail: lubor.novotny@dopravoprojekt.cz

Projektant objektu: Ing. Stanislava Směšná, Dopravoprojekt Brno a.s.
telefon: +420 549 123 152
mobil: +420 731 478 236
e-mail: stanislava.smesna@dopravoprojekt.cz

a.4 Místo stavby

Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: k.ú. Veverské Knínice

a.5 Druh stavby rekonstrukce silnice III. třídy

a.6 Vlastník objektu vlastník pozemku

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu je napojení stávajících objektů na novou niveletu silnice III/3867:

- v km 0,02000 dojde ke zrušení stávajícího sjezdu na pole
- v km 0,548260 dojde k úpravě sjezdu vedoucího na pole
- v km 0,768334 dojde k úpravě sjezdu vedoucího do areálu firmy
- v km 0,840772 dojde k úpravě sjezdu vedoucího na zpevněnou plochu
- v km 0,883902 dojde k úpravě sjezdu do areálu firmy

Objekt zahrnuje:

- odstranění stávající konstrukce sjezdů
- osazení obrubníků
- úpravu zemní pláně
- konstrukce sjezdů
- postranní terénní úpravy včetně ohumusování

b.1 Směrové řešení

Směrový průběh sjezdů je totožný se stávajícím vedením.

b.2 Výškové řešení

Komunikace je napojena na novou niveletu silnice III/3867, poté se výškově napojuje na stávající stav. Největší podélný sklon je 9,56%.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro zpracování PDPS objektu SO 103 byly použity následující podklady a průzkumy:

- Projektová dokumentace III/3867 Veverské Knínice, SO101 (DUSP, Dopravoprojekt Brno, 02/2023);
- Společné územní rozhodnutí a stavební povolení III/3867 Veverské Knínice, SO 101 (nabylo právní moci 22.12.2023);
- Dendrologický průzkum (Ing. Novotná, 04/2023)
- Mapový podklad – Ortofoto mapa (www.geoportal.cz)
- Mapový podklad – Katastrální mapa příslušných katastrálních území (www.cuzk.cz)

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt SO 103 souvisí především s objektem SO 101.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH (VČETNĚ UVEDENÍ VŠECH NEZBYTNÝCH ÚDAJŮ PRO NÁVRH A POSOUZENÍ VOZOVKY)

Navržená konstrukce vozovky odpovídá požadavkům stanoveným v TKP a TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133).

Kvalitativní požadavky na jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky a na technologii jejich provádění se řídí příslušnými ČSN a TKP.

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

Vozovka sjezdu v km 0,548260 je navržena asfaltová. Sjezdy v km 0,768334, km 0,840772 a km 0,883902 jsou navrženy s betonovou dlažbou. Rozhraní mezi komunikací III/3867a jednotlivými sjezdy je tvořeno bet. obrubníkem C35/45-XF4, 1000/150/150 do betonového lože C20/25n- XF3. Obruba je nad asfaltovou vozovkou vyvýšena vždy o 0,02m resp. 0,05m, tak aby sklon vjezdu byl co nejvýhodnější. Vjezdy dlažďené jsou dále po obvodu lemovány bet. obrubníkem C35/45-XF4 1000/100/250 do bet. lože C20/25n- XF3.

Sjezd s asf. krytem

(Návrhová úroveň porušení: D2; třída dopravního zatížení: VI, vozovka D2-N-3-VI-PII)

| | | | |
|--|-----------------|-------------------|----------------|
| Asf. beton pro ohrubnou vrstvu | ACO 11 | 50 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik 0,35kg/m ² | PS-C | | ČSN 73 6129 |
| asfaltový recyklát | R-mat | 50 mm | TP 210 |
| Infiltrační postřik 1,0kg/m ² | PI-C | | ČSN 73 6129 |
| šterkodrt' | ŠD _B | min 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| CELKEM | | min 250 mm | |

Sjezdy z betonové dlažby

(Návrhová úroveň porušení: D2; třída dopravního zatížení: VI, vozovka D2-D-1-VI-PII)

| | | | |
|-----------------|-----------------|-------------------|---------------|
| Betonová dlažba | DL | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože | L | 40 mm | ČSN EN 13 242 |
| šterkodrt' | ŠD _B | min 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| CELKEM | | min 320 mm | |

Požadovaný minimální modul přetvárnosti podloží vozovky Edef,2 = 45 MPa.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Sjezdy budou odvodněny podélným a příčným sklonem do terénu nebo na plochy vlastníka sjezdu.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Není předmětem tohoto objektu.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Rekonstrukce komunikace bude probíhat ve třech etapách výstavby:

- **Etapu 1**

V rámci etapy 1 bude silnice III/3867 uzavřena v úseku od křížení se silnicí II/386 (km 0,000) po staničení km 0,940.

Objízdna trasa za uzavřený úsek bude vedena obousměrně po silnicích II/386, II/602 a místní komunikaci přes dálnici D1 a kolem areálu ZOD.

Při této etapě bude nutné dočasně přemístit autobusové zastávky „Veverské Knínice, ZOD Veverčí“ a „Říčany“. Jejich přemístění bude nutné v dostatečném předstihu projednat s odborem dopravy, oddělením veřejné dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a koordinátorem veřejné dopravy KORDIS JMK, a.s.

- **Etapu 2**

V rámci etapy 2 bude silnice III/3867 uzavřena v místě napojení na místní komunikaci. Provoz na silnici III/3867 bude v místě stavby zachován jedním jízdním pruhem. Místní komunikace bude zcela uzavřena. Objízdna trasa za uzavřenou místní komunikaci bude vedena obousměrně po silnicích II/602 a II/386.

- **Etapu 3**

V rámci etapy 3 bude opravován zbývajících úsek silnice III/3867. Provoz na silnici III/3867 bude v místě stavby zachován jedním jízdním pruhem. Při této etapě nejsou navrženy žádné objízdne trasy.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Technologické vybavení není předmětem tohoto objektu.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavební objekt je navržen v souladu s ČSN a TP, a proto nebyly prováděny žádné výpočty. V rámci stavebního objektu nejsou navrženy žádné konstrukce vyžadující statické ověření.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Součástí objektu nejsou žádné odstavné plochy, pěší trasy ani zastávky veřejné dopravy, které by vyžadovaly návrh bezbariérového řešení.

leden 2024

Vypracoval: Ing. Stanislava Směšná